

EKSPORTKREDITT

Export Credit Norway

4. kvartal 2020



Et næringsliv preget av pandemi og omstilling

Eksportkreditt Norge mottok i fjerde kvartal 106 søknader om finansiering, med et samlet volum på 34,0 mrd. kroner. Søknadsinngangen i kvartalet er på samme nivå som i fjerde kvartal 2019 i antall, men 22 % lavere i volum. 13 av søknadene mottatt i kvartalet er knyttet til skipsfinansieringstilbudet innenlands, og 60 % av de mottatte søknadene i kvartalet kommer fra små og mellomstore bedrifter (SMB)*.

Eksportkreditt Norge har mottatt 308 søknader med et volum på 98,9 mrd. kroner i 2020. Selskapet utbetalte i fjerde kvartal nye lån for 529 millioner kroner, en nedgang i utbetalinger sammenlignet med tilsvarende periode i 2019, hvor selskapet utbetalte 5,2 mrd. kroner. I 2020 ble det utbetalt totalt 5,6 mrd. kroner i nye lån. Den sannsynlighetsjusterte ordreboken var ved utgangen av året 14,5 mrd. kroner, som er en økning sammenlignet med tilsvarende periode i 2019.

Pandemieffekt og grønn omstilling

2020 ble ikke som forventet. Koronapandemien skapte store utfordringer også for det eksportrettede næringslivet. Eksportkreditt Norge har etterstrebet å gi våre kunder tett oppfølging og rådgivning i et vanskelig år. Det ble færre fysiske møteplasser, men vi har klart å opprettholde god kundekontakt likevel, og lagt om fra fysiske møter og møteplasser til digitale møter og arrangement.

2020 ble også året da den grønne omstillingen for alvor begynte å skyte fart – i Norge og globalt. Det skaper store muligheter for norsk eksportrettet næringsliv innen havvind, vindkraft, hydrogenteknologi og batteriteknologi.

Blant våre utbetalinger i 2020 har flere vært knyttet til grønne prosjekter, deriblant store leverandør- og serviceavtaler til havvindprosjekt.

184 Lån under forvaltning

52 Ulike jurisdiksjoner hvor selskapet har prosjekt- og kontraktserfaring

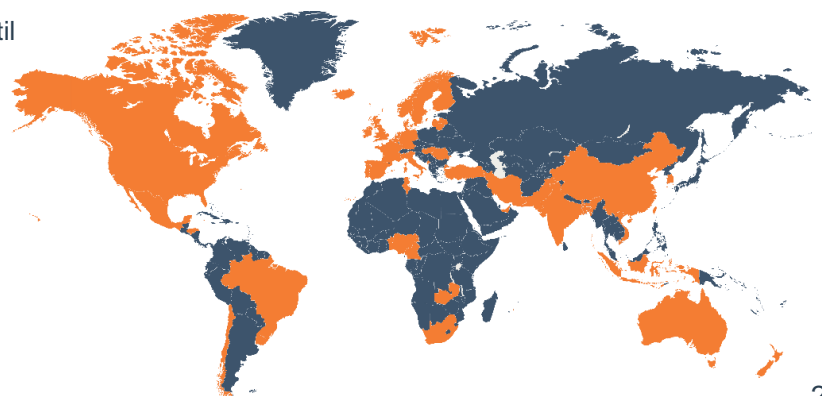
Satsingen på grønn maritim næring ga utslag i flere utbetalinger til blant annet hybride fartøy og offshore serviceskip som ombygges til bruk i havbruksindustrien. Vi forventer at også 2021 blir preget av «grønne» utbetalinger. I oktober ble det klart at regjeringen vil videreføre skipsfinansieringstilbudet ut 2021. Dette er et viktig grep for å sikre aktivitet ved norske verft.

Fusjonsarbeidet godt i gang

1. juli 2021 slås Eksportkreditt Norge og GIEK sammen i en ny etat. Det er lagt ned mye arbeid i fjerde kvartal for å forberede og sikre en vellykket sammenslåing av virksomhetene. Den nye etaten skal være en pådriver for norsk verdiskapende eksport, og mange ansatte er involvert i den pågående fusjonsprosessen. Parallelt ivaretas dagens normale drift og utadrettede kundearbeid.

Markedsaktivitet

Trass i korona-restriksjonene har selskapet hatt høy aktivitet i Q4. Eksportkreditt Norge, Olje- og energidepartementet og NORWEP lanserte to rapporter om status i norske energinæringer, samt en rapport om mulighetene innen havvind for norsk industri. Selskapet har også alene og sammen med ulike samarbeidspartnere arrangert fire ulike webinarer. I tillegg til å sørge for god kundekontakt og -behandling fra hjemmekontoret, har våre ansatte deltatt med innlegg eller i paneldebatter i en rekke ulike webinarer/digitale arrangementer for å gjøre eksportfinansieringsordningen best mulig kjent.



*SMB-definisjonen i bruk er gitt av EU og definerer SMB ved bedrift under 250 ansatte og <50 millioner EUR i omsetning

Søknader, portefølje og sannsynlighetsjustert ordrebok

Søknadsinngang

Eksportkreditt Norge mottok 106 søknader om finansiering i fjerde kvartal 2020, med et samlet søknadsvolum på 34,0 mrd. kroner. Søknadsinngangen i kvartalet er på samme nivå i antall, men 22 % lavere i volum, sammenlignet med fjerde kvartal i 2019. Nedgangen i søknadsvolum er i hovedsak knyttet til et fåtall enkeltsøknader innenfor shipping, herunder cruiseskip, som trakk opp volumet i fjerde kvartal 2019.

Nye søknader mottatt i fjerde kvartal 2020 er fordelt på alle selskapets tre segmenter - energi og industri, shipping samt fiskeri og havbruk. Det har vært økning i antall søknader i segmentet shipping sammenlignet med fjerde kvartal 2019, men en nedgang i antall søknader til segmentene energi og industri samt fiskeri og havbruk. Shipping og energi og industri sto for henholdsvis 43,4 % og 35,0 % av antall mottatte søknader, resterende 21,6 % av mottatte søknader var innen segmentet fiskeri og havbruk.

For året som helhet opplevde selskapet en økning i antall og reduksjon i volum i total søknadsinngang. I 2020 mottok selskapet 308 søknader, sammenlignet med 282 søknader året før. Søknadsvolumet i 2020 var 98,9 mrd. kroner, mot 128,2 mrd. kroner i 2019. Endringen i søknadsvolum mellom 2019 og 2020 er i hovedsak knyttet til at gjennomsnittlig søknadsbeløp er lavere enn i 2019.

Total søknadsinngang	Q4-2020	Q4-2019	2020	2019
Lånesøknader mottatt (antall)	106	104	308	282
Verdi lånesøknader (MRD NOK)	34,0	43,7	98,9	128,2

Nye signerte låneavtaler

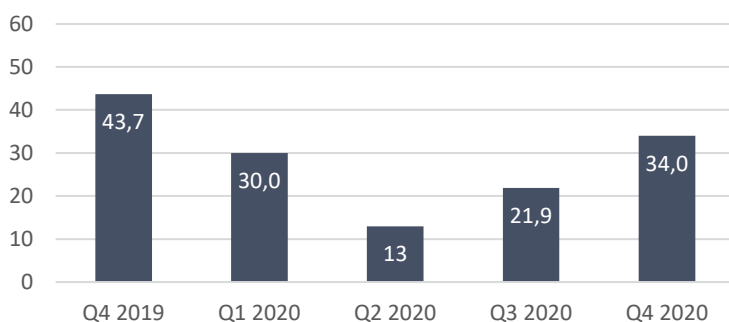
I løpet av fjerde kvartal ble det signert låneavtaler for 1,9 mrd. kroner. For tilsvarende kvartal i 2019 ble det signert nye låneavtaler for 1,5 mrd. kroner. For året som helhet har Eksportkreditt Norge signert nye låneavtaler til en verdi av 3,0 mrd. kroner, sammenlignet med 7,9 mrd. kroner i 2019. Fiskeri og havbruk og energi og industri sto for henholdsvis 59,7 % og 34,7 % av de signerte avtalene i verdi i 2020.

Signerte avtaler	Q4-2020	Q3-2019	2020	2019
Verdi (MRD NOK)	1,9	1,5	3,0	7,9

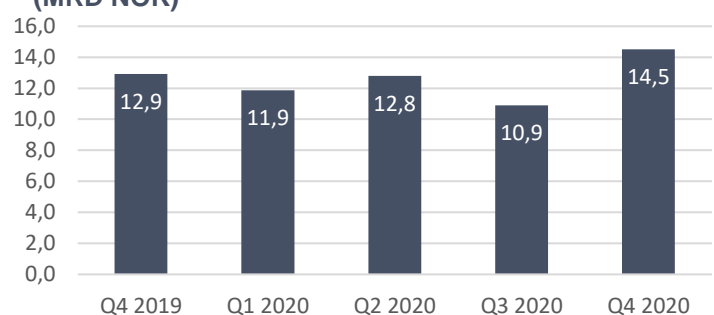
Sannsynlighetsjustert ordrebok

Eksportkreditt Norges beste anslag for fremtidige låneutbetalinger er knyttet til en vurdering av mottatte lånesøknader. Basert på mottatte søknader gjøres det en sannsynlighetsvurdering av prosjekter hvor det er inngått en eksportkontrakt sett opp mot potensiell fremtidig låneutbetaling. Per 31. desember 2020 var Eksportkreditt Norges sannsynlighetsjusterte ordrebok på 14,5 mrd. kroner. Sammenlignet med fjerde kvartal i 2019 er dette en økning på 11,9 % og 1,5 mrd. kroner. Økningen i den sannsynlighetsjusterte ordreboken er i stor grad tilknyttet fremtidige forsvarsleveranser. Den positive trenden innen fiskeri og havbruk har fortsatt i 2020 og påvirker ordreboken positivt. Grunnet koronapandemien og den generelle markedsituasjonen innen cruiseindustrien er ordreboken redusert for dette segmentet i 2020. Ordreboken fordeler seg ved utgangen av året (i volum) på segmentene slik: 52 % på energi og industri, 25 % shipping og 23 % fiskeri og havbruk.

Kvartalsvis utvikling søknadsvolum (MRD NOK)



Kvartalsvis utvikling sannsynlighetsjustert ordrebok (MRD NOK)



- Signerte avtaler og søknadsvolum i verdi er omregnet til NOK med sluttkurser per siste virkedag i måneden. Dette gjelder hele rapporten.
- Avvik i summering av tabeller og figurer kan forekomme grunnet avrunding. Gjelder hele rapporten.
- Porteføljetal inneholder også søknadsmasse knyttet til nytt skipsfinansieringstilbud.
- Søknadsinngangen (antall og volum) er endret for hvert kvartal i 2020 sammenlignet med tidligere rapporterte tall. Endringene skyldes i hovedsak omklassifisering av søknader mellom segment og finansieringstilbud, valutajustering og revurdering av kontraktssum. Gjelder gjennomgående i hele rapporten.

Nye utbetalinger

Eksportkreditt Norge utbetalte 529 millioner kroner i lån i fjerde kvartal 2020. Dette er en reduksjon sammenliknet med tilsvarende periode i fjor, hvor det totalt ble utbetalt lån for 5,2 mrd. kroner. Utbetalingene er knyttet til segmentene fiskeri og havbruk samt energi og industri, som sto for henholdsvis 55 % og 45 % av utbetalingsvolumet i kvartalet. Lånene til utbetaling er i hovedsak tilknyttet fiskebåter og utstyr til fiskebåter, samt havvind.

For året som helhet har Eksportkreditt Norge utbetalt lån til en verdi av totalt 5,6 mrd. kroner.

Utlånssaldo

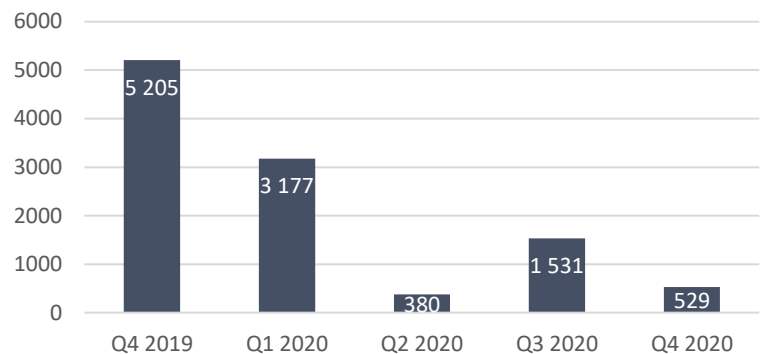
Utlånssaldoen ved utgangen av fjerde kvartal 2020 var 51,3 mrd. kroner. Saldoen ved tilsvarende målepunkt i 2019 utgjorde 65,0 mrd. kroner. Nedgangen i låneporteføljen skyldes i hovedsak erstatninger under garantier og delinfriser på flere store engasjement. Av Eksportkreditt Norges utlånssaldo var 68,3 % av utlånene knyttet til shipping, 25,2 % til energi og industri samt 6,5 % knyttet til prosjekter innen fiskeri og havbruk per 31. desember 2020.

Ved utgangen av fjerde kvartal har omlag 50 % av utlånporteføljen enten fått innvilget avdragsfrihet eller er i prosess med å få innvilget dette. Et økende antall av garantistene har funnet det hensiktsmessig å tre inn i flere engasjement ved å betale utestående lånesaldo under garantiene. Som en følge av dette er Eksportkreditt Norges utlånportefølge redusert.

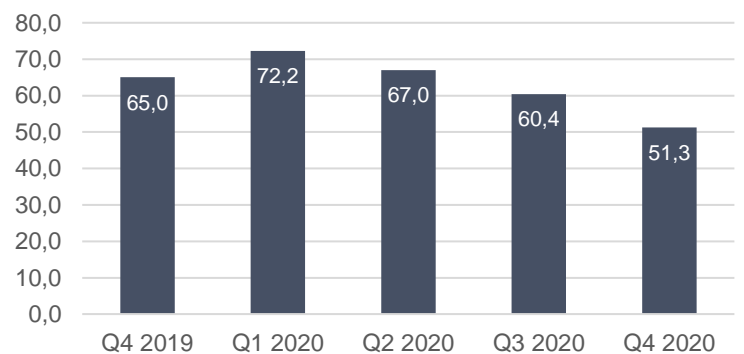
Garantister

GIEK garanterer for 74 % av Eksportkreditt Norges utlånportefølge pr 31. desember 2020. Resterende andel av porteføljen garanteres av hhv. norske banker (12 %) og utenlandske banker (14 %). Det vil si at omtrent 13,3 mrd. kroner er garantert av kommersielle banker.

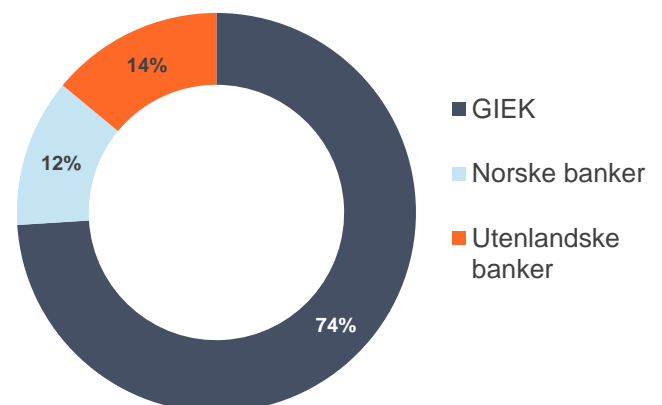
Utvikling utbetalinger over tid (MILL NOK)



Kvartalsvis utvikling saldo over tid (MRD NOK)



Garantistfordeling pr 31.12 2020 (%)



Utvikling, aktivitet og portefølje

Energi og industri

Porteføljen knyttet til energi og industri dekker finansiering av både fornybar energi og utstyr til olje og gassnæringen innenfor energifeltet. Videre dekker porteføljen blant annet finansiering av infrastruktur, IKT, bioteknologi, vann- og sanitærutstyr, forsvarsteknologi og miljøteknologi.

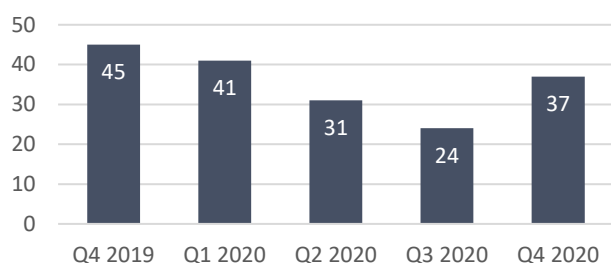
Søknadsinngang

I fjerde kvartal mottok Eksportkreditt Norge 37 søknader med et samlet søknadsvolum på 21,1 mrd. kroner knyttet til finansiering innen energi og industri. Sammenliknet med samme periode i 2019 er søknadsinngangen noe redusert i antall, og økt i volum.

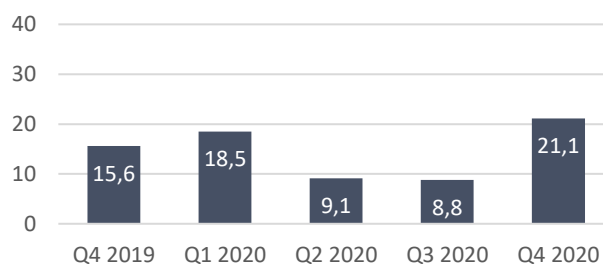
Portefølje

Energi og industri utgjør ved utgangen av fjerde kvartal 25,2 % av Eksportkreditt Norges totale utlånsportefølje. Diagrammet nederst til høyre viser en ytterligere nedbrytning av porteføljen på undersegmenter. Utstyr til olje og gass, med rigg-finansiering som hovedkilde, bidrar til 80,6 % av segmentets utlånssaldo pr 31. desember. Det ble utbetalt 238 millioner kroner innenfor segmentet i fjerde kvartal 2020.

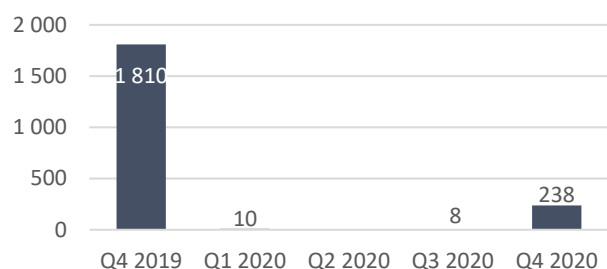
Utvikling antall søknader pr kvartal



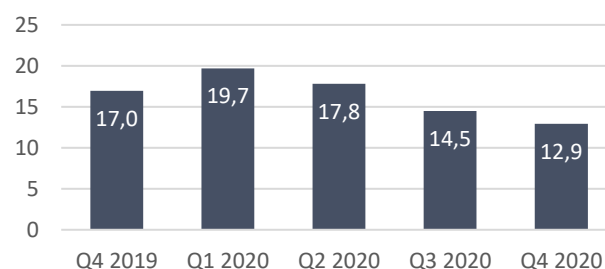
Utvikling volum søknader pr kvartal (MRD NOK)



Utvikling pr kvartal utbetalinger (MILL NOK)



Utvikling lånesaldo pr kvartal (MRD NOK)



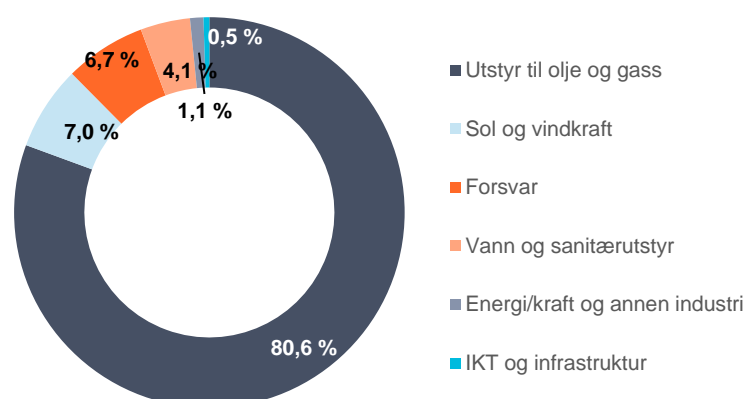
Markedsutvikling

Koronapandemien har ført til en massiv internasjonal nedgang i etterspørsel etter olje. Dette har igjen negativ innflytelse på aktivitetsnivået innen oljevirsomheten i verden. Samtidig har investeringsbeslutninger for nye oljefeltutviklingsprosjekter blitt utsatt på ubestemt tid. Det gjør det vanskelig for norske verft og utstyrsleverandører innen sektoren å vinne nye eksportkontrakter.

Markedsutsiktene er fortsatt positive for fornybar energi på lang sikt. For bunnfast havvind har kostandene blitt så lave at prosjekter nå er lønnsomme uten statsstøtte. Flytende havvind vil først bli konkurransedyktig når kostnadene blir lavere. Det kan bli en viktig industri for norske eksportører av kapitalvare med teknologioverførsel fra olje og gass. Det er videre vekstmuligheter innenfor fornybar teknologi herunder sol- og vannkraft.

Vi opplever at eksportfinansiering er et attraktivt verktøy i konkurransen om store offentlige kontrakter for utbygging av infrastruktur i utviklingsland, og har mottatt en rekke store søknader tilknyttet kraftlinjer, pumpestasjoner, vann og sanitær samt oljerørledninger. Utsiktene for øvrige fastlandssektorer (eksklusive olje og fornybar) er usikre på grunn av koronapandemien.

Utlånssaldo fordelt på undersegment pr 31.12.2020 (%)



Utvikling, aktivitet og portefølje

Shipping

Eksportkreditt Norges portefølje innen shipping dekker finansiering av alle skipstyper unntatt de som er relatert til fiskeri og havbruk. I praksis er de største segmentene innen ulike offshorefartøy, mindre cruiseskip, passasjer og handelsfartøy.

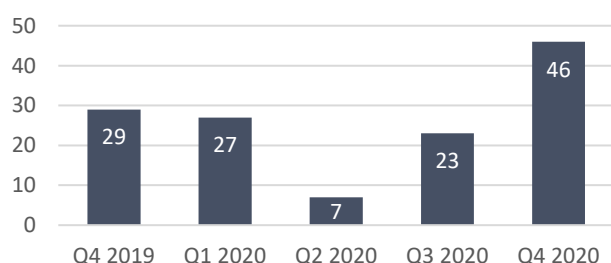
Søknadsinngang

I fjerde kvartal mottok Eksportkreditt Norge 46 søknader med et samlet søknadsvolum på 8,2 mrd. kroner knyttet til finansiering innen shipping. Sammenliknet med samme periode i 2019 er søknadsinngangen økt i antall, men redusert i volum.

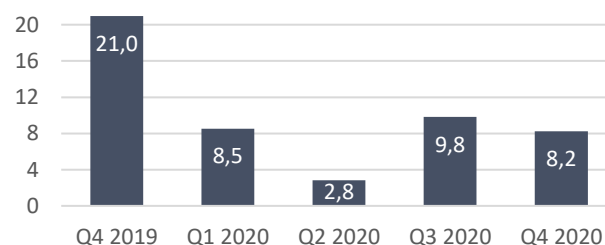
Portefølje

Shipping utgjør ved utgangen av fjerde kvartal 68,3 % av Eksportkreditt Norges totale utlånsportefølje. Diagrammet nederst til høyre viser en ytterligere nedbrytning av utlånsporteføljen på undersegmenter. I fjerde kvartal var det ingen utbetalinger innen segmentet.

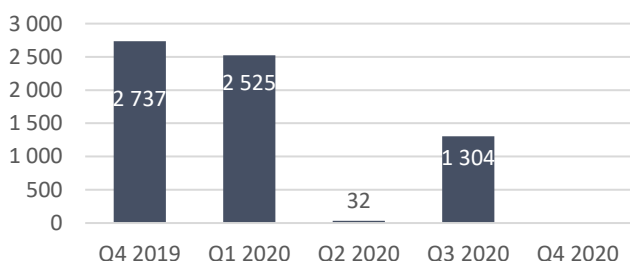
Utvikling antall søknader pr kvartal



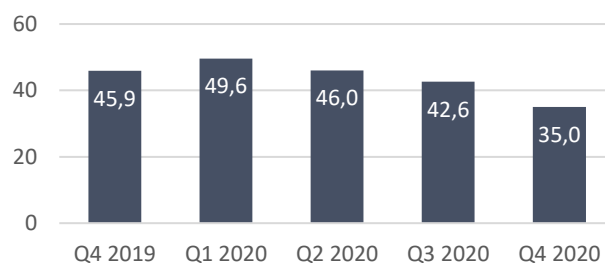
Utvikling volum søknader pr kvartal (MRD NOK)



Utvikling pr kvartal utbetalinger (MILL NOK)



Utvikling lånesaldo pr kvartal (MRD NOK)



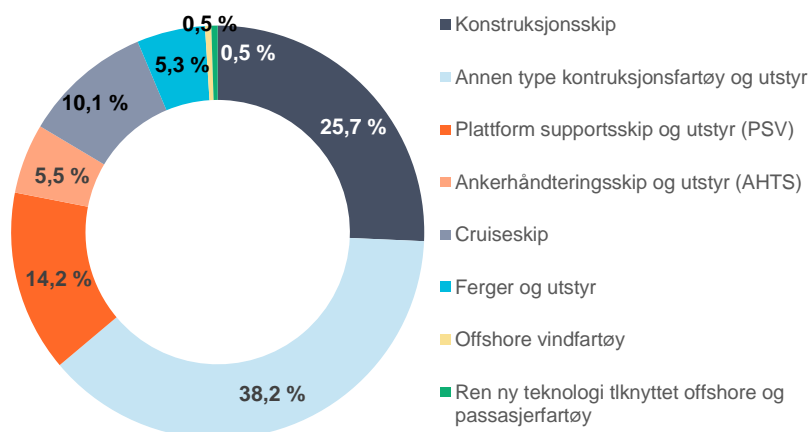
Markedsutvikling

2020 har vært et meget spesielt år preget av koronapandemien. Nybyggingsaktiviteten for skip globalt er historisk lav, og koronapandemien har påvirket alle verftene i negativ retning på toppen av en allerede vanskelig situasjon.

Reiserestriksjoner og økt usikkerhet om utviklingen i den globale økonomien påvirker shipping-bransjen og utsiktene fremover. Verftene er sterkt preget av en vanskelig situasjon både med hensyn til likviditet og soliditet. Videre vil det ta tid før cruise-rederiene får sin eksisterende flåte tilbake i operasjon.

Det er imidlertid stor aktivitet innenfor offshore vind, hvor mange norske selskap jobber aktivt med å ta en posisjon i markedet. Vi har videre en forventning om at rederiene vil fortsette å bestille nybygg inntil den norske fergeflåten er fornyet til null- og lavutslipps ferger. Vi observerer også økt aktivitet innen miljøteknologi for skip, herunder batteripakker, og vi forventer å se økt forespørsel for finansiering av ombygging/retrofit av skip.

Utlånsaldo fordelt på undersegment pr 31.12.2020 (%)



Utvikling, aktivitet og portefølje

Fiskeri og havbruk

Porteføljen knyttet til fiskeri og havbruk inkluderer finansiering av fiskebåter og utstyr til fiskerinæringen. Videre dekker porteføljen utstyr og skip for havbruksnæringen, slik som blant annet havmerder, brønnbåter og arbeidsbåter.

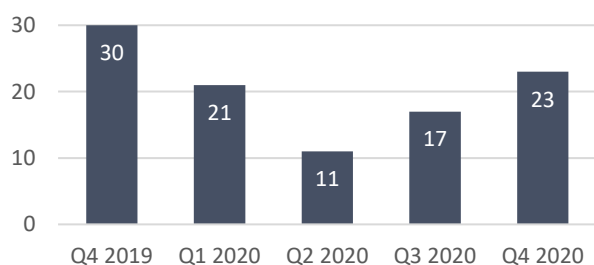
Søknadsinngang

I fjerde kvartal mottok Eksportkreditt Norge 23 søknader med et samlet søknadsvolum på 4,6 mrd. kroner knyttet til finansiering innen fiskeri og havbruk. Søknadsinngangen er noe redusert i både antall og volum sammenliknet med samme periode i 2019.

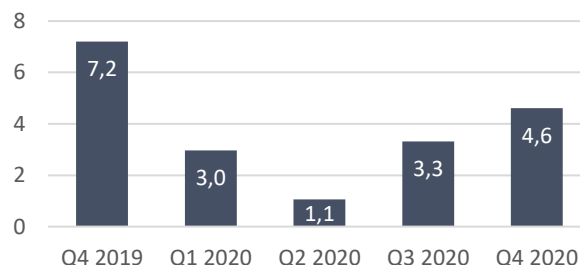
Portefølje

Fiskeri og havbruk utgjør ved utgangen av fjerde kvartal 6,5 % av Eksportkreditt Norges totale utlånsportefølje. Diagrammet nederst til høyre viser en ytterligere nedbrytning av utlånsporteføljen på undersegmenter. Fiskebåter dominerer porteføljen med 63,9 % av segmentets utlånssaldo. Det ble utbetalt 291,0 millioner kroner i dette segmentet i fjerde kvartal. Utbetalingene i kvartalet er relatert til fiskebåter og utstyr til fiskebåter.

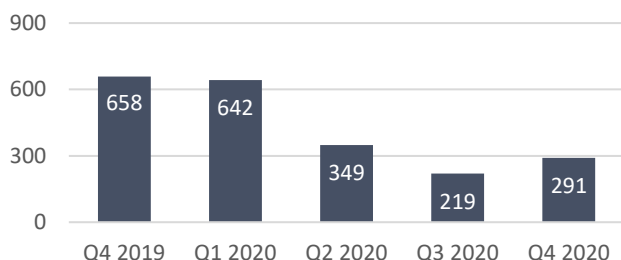
Utvikling antall søknader per kvartal



Utvikling volum søknader per kvartal (MRD NOK)



Utvikling per kvartal utbetalinger (MILL NOK)



Utvikling lånesaldo per kvartal (MRD NOK)



Markedsutvikling

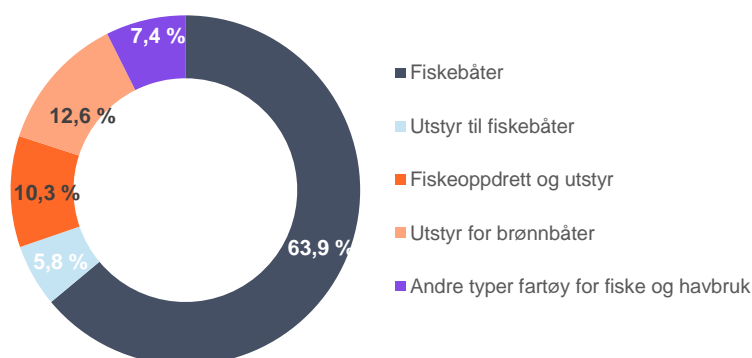
Eksportverdien av norsk sjømat var ifølge Norsk Sjømatråd på 105,7 mrd. kroner i 2020 (107,3 mrd. kroner i 2019) – et sterkt resultat på tross av logistikkutfordringer og bortfall av restaurant- og hotellmarkedet som følge av COVID-19.

Søknadene viser fortsatt god variasjon i type prosjekter, men vi ser en hovedvekt på fartøy. Dette omfatter fiskefartøy, brønnbåter og servicefartøy til havbruksnæringen. Søknadene omfatter prosjekter både ved norske og utenlandske verft.

Brønnbåtmarkedet fremstår fortsatt som positivt mht. etterspørsel for nybygg også fremover, og her er norske verft aktuelle. Vi forventer videre økt aktivitet innen mindre fiskefartøy og landbasert oppdrett.

I desember 2020 ble rapporten «Verdiskapingspotensiale og veikart for havbruk til havs» lagt frem. Den peker bl.a. på leverandørindustriens avgjørende rolle i utviklingen mot mer eksponert havbruk til havs og omstilling i praksis ved at leverandører som tradisjonelt har levert til petroleumsvirksomhet og maritim sektor bruker sin kompetanse og teknologi innen ny havbasert virksomhet.

Utlånssaldo fordelt på undersegment per 31.12.2020 (%)



Utvikling, aktivitet og portefølje

Skipsfinansieringstilbudet

Markedsutvikling

Ordreinnngang norske skipsverft

Den totale ordreinngangen ved norske skipsverft i fjerde kvartal 2020 var 11 kontrakter til en verdi av 3,8 mrd. kroner*. For året 2020 ble det totalt inngått 24 kontrakter til en verdi av 6,8 mrd. kroner. Anbudsaktiviteten fra verftene for året 2020 har vært på det laveste nivået siden 2009. Dette skyldes en kombinasjon av markedsforhold og situasjonen ved det enkelte verft.

Skipsfinansieringstilbudet

Skipsfinansieringstilbudet gir Eksportkreditt Norge anledning til å finansiere fartøy bygget ved norske verft for norske redere selv om fartøyet ikke går i utenriksfart eller har inntjening fra offshorevirksomheten. Tilbudet ble vedtatt desember 2017, som et midlertidig treårig tilbud. I statsbudsjett for 2021 ble det kommunisert at skipsfinansieringstilbudet blir videreført ut 2021. De mest aktuelle fartøystypene for tilbudet har hittil vært fiskebåter, brønnbåter og ferger.

Søknadsinnngang

I fjerde kvartal 2020 mottok Eksportkreditt Norge 13 søknader knyttet til skipsfinansieringstilbudet. I 2020 er det til sammen mottatt 29 søknader tilknyttet tilbudet, med en verdi på totalt 4,2 mrd. kroner. Det er mottatt 81 søknader med et volum på ca. 15,2 mrd. kroner totalt etter at tilbudet ble introdusert. Søknadene representerer flere forskjellige typer fartøy, med størst andel av ferger, brønnbåter og fiskebåter.

Søknader	Q4-2020	Q4-2019	2020	2019	2018
Antall	13	9	29	22	22
Volum (TNOK) (historiske kurser)	2 299 000	921 800	4 215 843	3 329 800	6 610 540

Signerte låneavtaler

Det var en ny signering tilknyttet tilbudet i løpet av fjerde kvartal 2020. Totalt for året 2020 er det signert fire nye avtaler under skipsfinansieringstilbudet.

Utbetalinger og utlånssaldo

Eksportkreditt Norge har pr 31. desember 2020 utbetalt syv lån under skipsfinansieringstilbudet, med et lånevolum på 1,2 mrd. kroner. Utlånssaldoen tilknyttet skipsfinansieringstilbudet var ved utgangen av fjerde kvartal 2020 1,0 mrd. kroner. Saldoen ved tilsvarende målepunkt i 2019 utgjorde 133 millioner kroner.

Eksportkreditt Norge har ved utgangen av kvartalet ca. 20 mulige lån under behandling, og opplever god søknadsinnngang til skipsfinansieringstilbudet sett opp mot den totale kontraktstilgangen ved norske verft. Flere utbetalinger knyttet til tilbudet forventes i 2021.

*Kilde: Norske Skipsverft / nssm.no

Små og mellomstore bedrifter (SMB)

Søknadene fra små og mellomstore bedrifter utgjør 60 %

Mer enn 99 % av alle norske virksomheter, og mer enn 90 % av norske eksportbedrifter er små og mellomstore bedrifter. Arbeidet med å støtte disse bedriftene i å realisere vekst utenlands prioriteres høyt i Eksportkreditt Norges markedsarbeid. Det er også fra disse bedriftene Eksportkreditt Norge i størst grad opplever etterspørsel etter generell og spesifikk rådgivning knyttet til sin eksportaktivitet. Dette inkluderer også rådgivning og veiledning innenfor samfunnsansvar og antikorrupsjon. Samtidig opplever Eksportkreditt Norge at dagens produktspekter samt kravene til hvordan lånene må innrettes er dårlig tilpasset SMB-segmentet.

Søknadsinngang

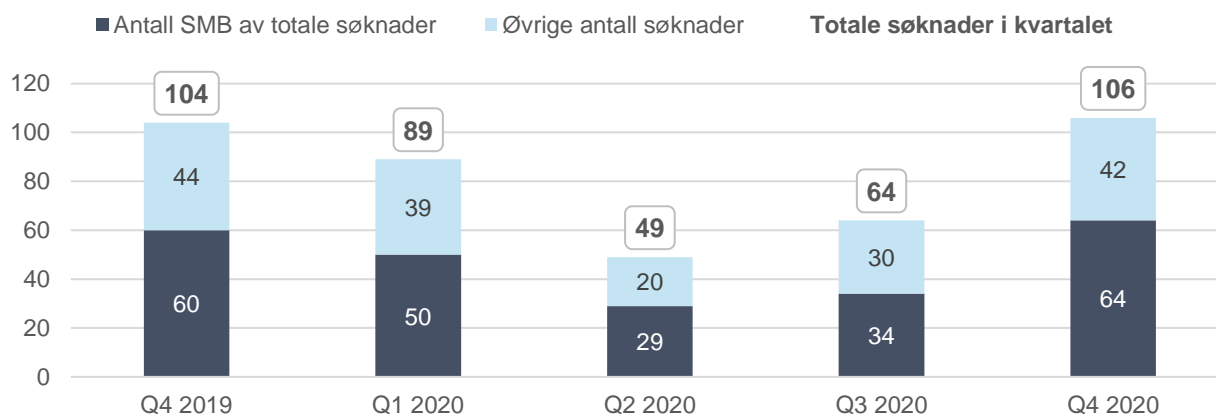
Eksportkreditt Norge mottok i fjerde kvartal totalt 106 søknader om finansiering, hvorav 60 % av søknadene (i antall) kommer fra eksportører som er SMBer. I volum utgjør disse SMB-søknadene i fjerde kvartal 9,9 % av totalt søknadsvolum. Andelen SMB-søknader er høyere i antall men lavere i volum sammenlignet med fjerde kvartal i 2019. Som tidligere viser den prosentvise forskjellen i forhold til total søknadsmasse at søknader fra SMBer i snitt har et betydelig lavere volum.

Om porteføljen

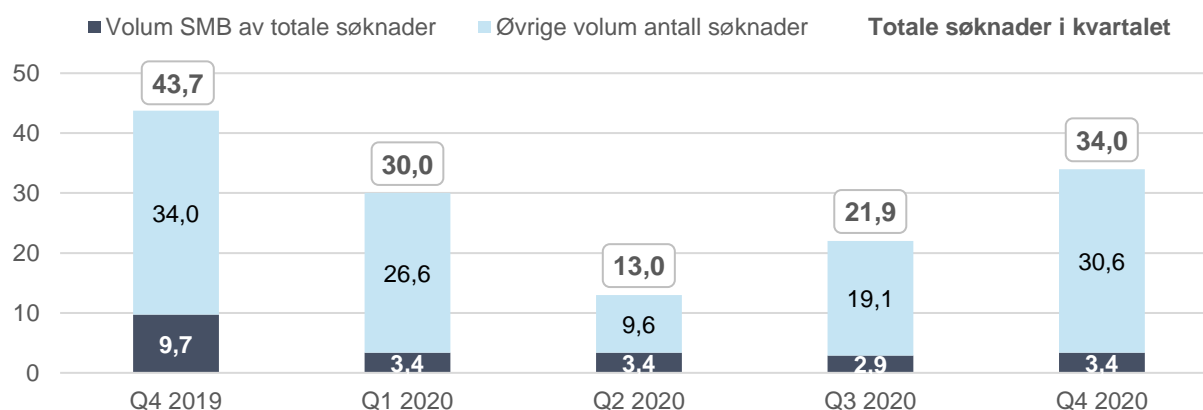
Andel lån (volum) av total utlånsportefølje hvor eksportør er SMB utgjør i verdi 2,6 % ved utgangen av fjerde kvartal 2020. Dagens portefølje av SMBer er mangfoldig og inkluderer blant annet leverandører tilknyttet IKT, maritim industri, fiskeoppdrett og andre leverandører av kapitalvarer og tjenester.

Ved utgangen av 2020 er om lag 35 % av SMB-porteføljen klassifisert som risikoutsatt**. Som andel av total utlånssaldo utgjør dette om lag 1 %. Til sammenligning er om lag 50 % av den totale utlånsporteføljen klassifisert som risikoutsatt ved utgangen av 2020. Forskjellen i andel skyldes i hovedsak at en høy andel av de risikoutsatte engasjementene gjelder shipping-segmentet, som i stor grad består av større engasjement og hvor SMB i mindre grad er representert.

SMB-andel av antall søknader pr kvartal



SMB-andel av totalt søknadsvolum pr kvartal (MRD NOK)



*SMB-definisjonen i bruk er gitt av EU og definerer SMB ved bedrift med under 250 ansatte og mindre enn 50 millioner EUR i omsetning

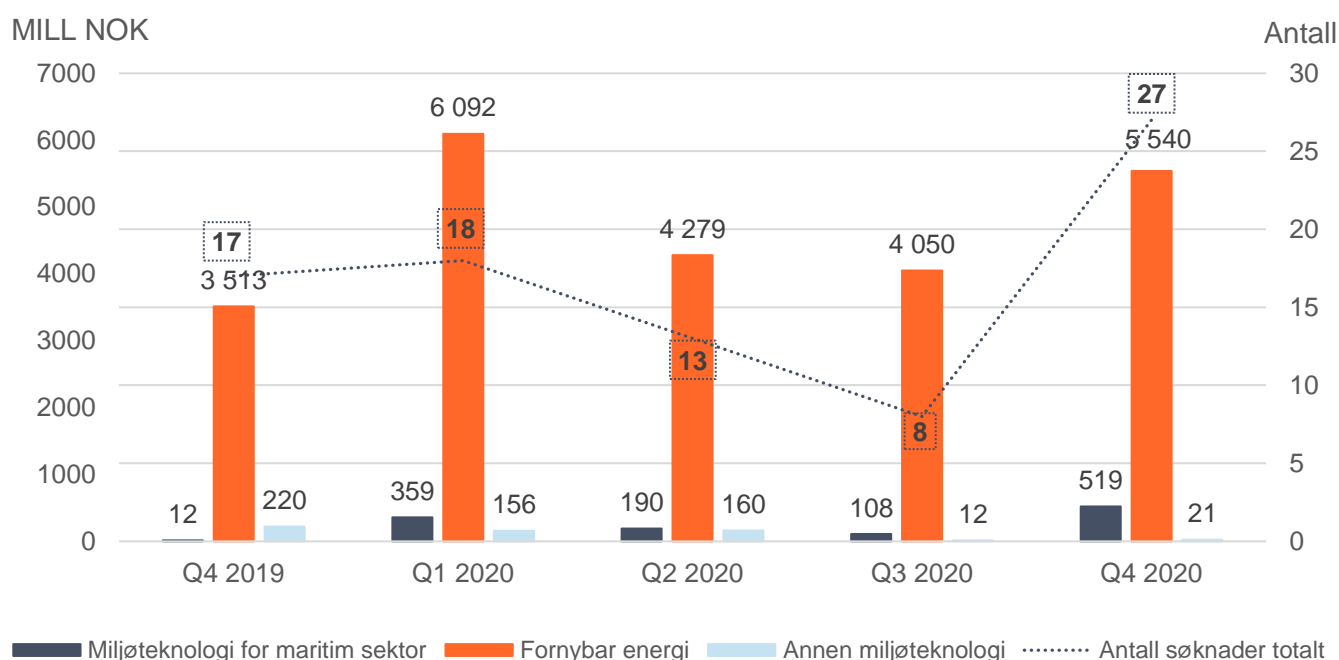
** Med risikoutsatt menes lån som enten har fått innvilget avdragsutsettelse eller i prosess med å få innvilget dette.

Miljøteknologi

Søknadsinngang innen miljøteknologi

I fjerde kvartal 2020 mottok Eksportkreditt Norge 27 søknader om finansiering relatert til miljøteknologi og fornybar energi. I volum utgjør disse søknadene 17 % av kvartalets totale søknadsvolum. Søknadsinngangen innen miljøteknologi er høyere i både antall og volum enn i fjerde kvartal 2019. 18 av de 27 mottatte søknadene er relatert til miljø og renseteknologi innen skip og utstyr. Det største volumet er innen ren teknologi tilknyttet vindkraft, vannkraft og solenergi med 5,5 mrd. kroner i kvartalet.

Søknader relatert til miljøteknologi og fornybar energi pr kvartal (MILL NOK / antall)



Segmentinndeling

Miljøteknologi for maritim sektor

Miljøteknologi for olje og gass industri
 Miljøteknologi for offshore relaterte skip
 Miljøteknologi for passasjer- og handelsfartøy
 Miljøteknologi for fiske- og brønnbåter

Fornybar energi

Vannkraft
 Vindenergi
 Solenergi
 Annen fornybar energi

Eksport fra Norge og ut i verden

Hvor går eksporten?

Fra Norge

Norsk eksportrettet næringsliv er spredt over hele landet. I 2019 (siste tilgjengelig tall) var det største eksportfylket Vestland, etterfulgt av Oslo, Viken, Rogaland og Møre og Romsdal.

Fremvoksende næringer og verdikjeder med små og mellomstore bedrifter vokser fram i hele landet. Det viser blant annet klyngeprogrammene som Innovasjon Norge støtter.

Eksportkreditt Norge mottok i 2020 søknader fra eksportbedrifter i alle fylker. I antall kom flest søknader fra Viken (24 %) etterfulgt av Rogaland (21 %), Vestland (18 %) og Møre og Romsdal (13 %). Målt i søknadsvolum var Viken største fylke, med 52 %, etterfulgt av Oslo (10 %), Rogaland (10 %), Vestland (9 %) og Møre og Romsdal (9 %).

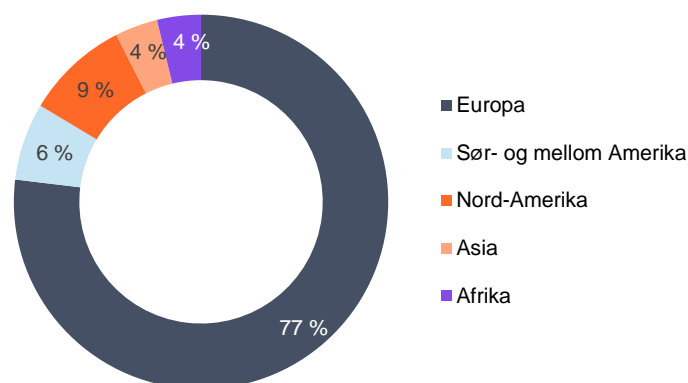
Ut i verden

Eksportkreditt Norge tilbyr finansiering til en rekke ulike land, men brorparten av dagens finansieringstransaksjoner er knyttet til eksport til Europa. Om lag 4 % av finansieringstransaksjonene er knyttet til eksport til Asia, hvor den største veksten i økonomiene realiseres.

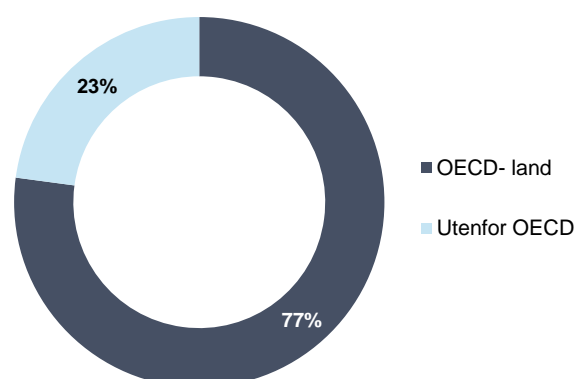
Pr. 31. desember 2020 er 77 % av utlånssaldoen knyttet til eksport til OECD-land, og de resterende 23 % til land utenfor OECD. Dette bildet har vært relativt stabilt de foregående kvartalene.

I SMB-porteføljen er andelen av utlånssaldoen til land utenfor OECD høyere enn for den totale porteføljen. Dette krever at Eksportkreditt Norge i stor grad gir råd og veiledning til SMBer innen CSR, antikorrupsjon og hvitvasking.

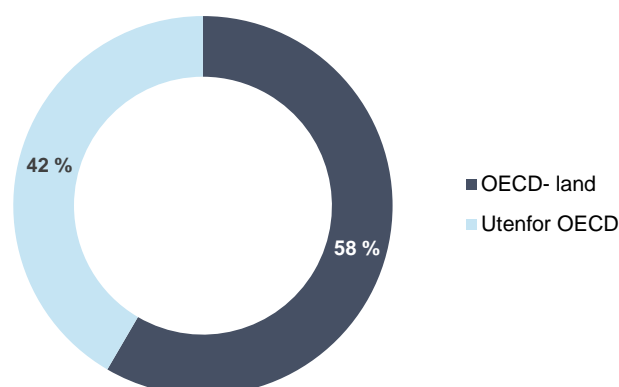
Eksport fordelt på region, prosjektland pr 31.12.2020 (%)



Fordeling prosjektland utlånssaldo 31.12.2020 (%)



Fordeling prosjektland SMB utlånssaldo 31.12.2020 (%)



Nøkkeltall portefølje

	Q4-2020	Q4-2019	2020	2019
Utlånssaldo (MILL NOK)	51 269	65 039	51 269	65 039
CIRR	32 635	42 746	32 635	42 746
Markedslån	18 634	22 294	18 634	22 294
Utbetalinger (nye utlån, MILL NOK)	529	5 205	5 617	11 360
CIRR	193	3 029	2 059	7 126
Markedslån	336	2 176	3 558	4 235
Sannsynlighetsjustert ordrebok (MILL NOK)	14 456	12 913	14 456	12 913
Energi og industri	7 504	3 205	7 504	3 205
Shipping	3 641	6 872	3 641	6 872
Fiskeri og havbruk	3 312	2 836	3 312	2 836
Brutto renteinntekter (MILL NOK)	562	429	1 592	1 527
Avdrag (MILL NOK)	5 163	2 400	16 666	6 928
Herav Førstidsinnfrielse (MILL NOK)	869	960	4 929	1 813
Forvaltningskostnader	0,07 %	0,05 %	0,23 %	0,18 %
Søknader				
Antall (totalt og fordelt per bransje)	106	104	308	282
Energi og industri	37	45	133	133
Shipping	46	29	103	80
Fiskeri og havbruk	23	30	72	69
Volum (totalt og fordelt per bransje, MILL NOK)	33 964	43 749	98 881	128 218
Energi og industri	21 109	15 599	57 463	74 371
Shipping	8 242	20 950	29 461	40 400
Fiskeri og havbruk	4 613	7 200	11 957	13 447
SMB antall søknader andel av totale søknader (bransje)	64	60	177	151
Energi og industri	23	31	83	80
Shipping	31	13	61	36
Fiskeri og havbruk	10	16	33	35
SMB andel av totale søknader volum i (MILL NOK)	3 367	9 715	13 024	21 206
Energi og industri	1 079	4 749	6 896	12 726
Shipping	1 882	1 805	3 571	3 396
Fiskeri og havbruk	406	3 161	2 557	5 084
Nye signerte kontrakter (MRD NOK)	1 875	1 489	3 033	7 929
Garantister (% av portefølje)				
GIEK	74 %	72 %	74 %	72 %
Norske banker	12 %	14 %	12 %	14 %
Utenlandske banker	14 %	14 %	14 %	14 %

Nye signerte kontrakter i verdi er omregnet til NOK med sluttkurser per siste virkedag i måneden.

Avvik i summering av tabeller og figurer kan forekomme grunnet avrunding. Alle tall i norske kroner er basert på vekslingskurs per siste virkedag i måneden med to unntak. Unntakene er renteinntekter (som er basert på faktisk vekslingskurs) og avdrag (som baseres på historisk vekslingskurs).

EKSPORTKREDITT

Eksportkreditt.no

kontakt@eksportkreditt.no

Tel: (+47) 22 31 35 00

Cort Adellers gate 30

P.O. Box 1315 Vika, NO-0112 Oslo, Norway

Follow us:

